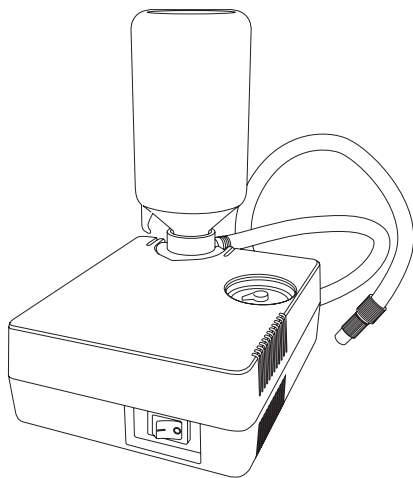


GONFIAERIPARA

VT300

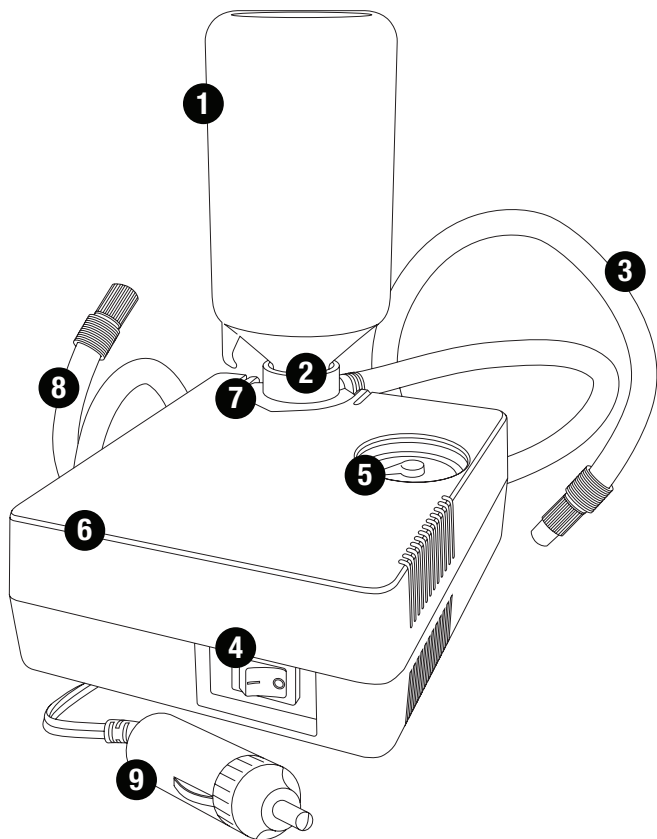
KIT DI RIPARAZIONE PNEUMATICI

Compressore aria 12V con liquido sigillante



Manuale d'uso / User manual

Componenti / Features



- 1. FLACONE CON SIGILLANTE
BOTTLE WITH SEALANT**
- 2. TAPPO A INCASTRO
SNAP-ON CAP**
- 3. FLESSIBILE DEL SIGILLANTE
HOSE (SEALANT BOTTLE)**
- 4. PULSANTE AVVIO/STOP
START/STOP BUTTON**
- 5. MANOMETRO
MANOMETER**
- 6. COMPRESSORE DA 10 AMPERE
10A COMPRESSOR**
- 7. SEDE PER FLACONE
SEAT FOR THE SEALANT BOTTLE**
- 8. FLESSIBILE COMPRESSORE
HOSE (COMPRESSOR)**
- 9. SPINA 12V
12 V PLUG**

Dati tecnici / Technical data

Potenza compressore / Compressor power	10A
Quantità liquido / Amount of fluid	300 ml
Peso kit / Weight (kit)	380 gr

GRAZIE PER AVERE ACQUISTATO UN PRODOTTO **GONFIAERIPARA**

Con il kit di riparazione pneumatici VT300 potrete continuare il vostro viaggio anche se avete forato una gomma. Il compressore ed il liquido sigillante riescono effettivamente a riparare la maggior parte delle forature causate da oggetti di diametro fino a 10 mm.

Potrete proseguire ad una velocità massima di 80 km/h per una distanza massima di 300 km, ampiamente sufficiente a farvi raggiungere un gommista per procedere alla riparazione definitiva. Alcune forature **NON POSSONO** essere riparate in quanto il danno è troppo grave. Le forature sul fianco del pneumatico **NON POSSONO** essere riparate.

VT300 può essere utilizzato anche per tutte le esigenze di gonfiaggio e regolazione della pressione su pneumatici di auto, moto e biciclette. Leggere attentamente le istruzioni e le avvertenze prima di riporre il kit VT300 nel vostro veicolo. Il Manuale d'istruzioni vi indica passo-passo

come procedere con la riparazione dello pneumatico usando il kit VT300. Leggere attentamente la sezione "Riparazione pneumatico" e conservare il presente libretto sul veicolo.

AVVERTENZE

Prima di usare VT300 leggere attentamente questo manuale. Leggere le avvertenze riportate sulle etichette. L'uso di VT300 è consentito tra i -30° e i +70°. Parcheggiare il veicolo sul lato della strada se avete forato e vi preparate ad usare VT300 per la riparazione. Indossare il giubbotto ad alta visibilità, posizionare il triangolo d'emergenza come richiesto dal Codice della Strada, attivare i lampeggiatori di emergenza.

Non usate il kit **GONFIAERIPARA** nelle seguenti situazioni:

- 1) Buchi o tagli superiori a 10 mm
- 2) Copertone danneggiato a causa dell'utilizzo prolungato con pressione eccessivamente bassa.
- 3) Cerchione o tallone danneggiato.
- 4) Copertone stallonato.
- 5) Valvola danneggiata.
- 6) Foro sul lato del pneumatico.

Il viaggio non può proseguire in queste condizioni, chiamare l'Assistenza Stradale.

COSA FARE SE AVETE FORATO

Rimuovere l'oggetto che ha causato la foratura, se questo è in vista e facile da estrarre, (chiodo, detrito).

Solo nel caso il veicolo NON sia in uno spazio chiuso, tenere acceso il motore durante l'uso del compressore per non scaricare la batteria. Non strozzare i tubi con pieghe accentuate. Non lasciare il compressore incustodito durante il funzionamento. Il compressore non deve lavorare per più di 10 min di seguito in quanto potrebbe surriscaldarsi. Non usare il liquido sigillante dopo la data di scadenza e sostituirlo con una nuova bottiglia.

Il foro viene riparato in due passaggi. Prima viene pompato il liquido dentro lo pneumatico, dopo averlo portato alla pressione desiderata si viaggia per qualche minuto in modo da distribuire bene il liquido all'interno della ruota. Quindi si ricontrolla la pressione e se necessario la si regola al valore corretto. Il viaggio quindi può continuare per un massimo di 300 km a 80 km/h max.

PERICOLO

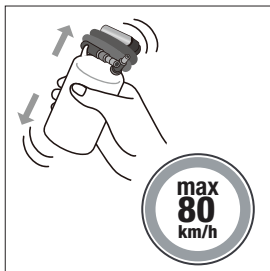
Se il motore viene lasciato in moto in uno spazio chiuso o poco ventilato (per esempio in un garage) sussiste grave rischio di soffocamento e di morte.

ATTENZIONE

Durante il gonfiaggio non rimanere troppo vicini allo pneumatico.

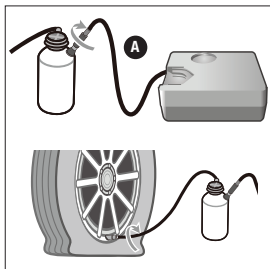
Controllare l'eventuale formazione di bolle o deformazioni sulla parete dello pneumatico. Non usare il kit VT300 se il copertone presenta gravi danni quali bolle, lacerazioni, escoriazioni o simili. Possono essere riparati solo i fori sul battistrada, il Liquido non può sigillare fori o tagli sulla parete laterale dello pneumatico.

RIPARAZIONE PNEUMATICO



PASSO 1

Estrarre dalla custodia il compressore e il flacone di sigillante. Agitare bene il flacone prima dell'uso. Occorre ricordare che la massima velocità consentita sarà di 80 km/h e che lo pneumatico deve essere riparato appena possibile.

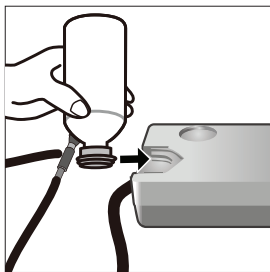


PASSO 2

Estrarre dall'alloggiamento del compressore il tubo dell'aria (particolare A) e connetterlo al flacone avvitando a fondo in senso orario.

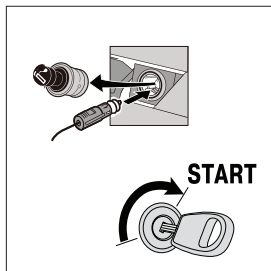
PASSO 3

Connettere il tubo del liquido sigillante alla valvola del pneumatico forato, avvitando a fondo in senso orario.



PASSO 4

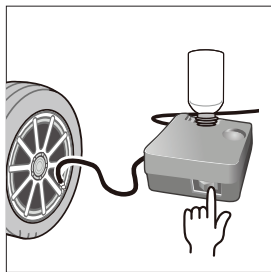
Capovolgere il flacone di liquido sigillante e inserirlo nell'apposita sede presente sul compressore.

**PASSO 5**

Inserire la spina 12V nella presa accendisigari del veicolo, avviare il motore e lasciarlo acceso per l'intera durata dell'operazione.

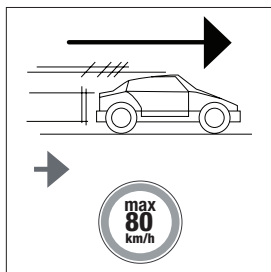
ATTENZIONE!

Se il motore viene lasciato in moto in uno spazio chiuso o poco ventilato (per esempio in un garage) sussiste grave rischio di soffocamento e di morte.

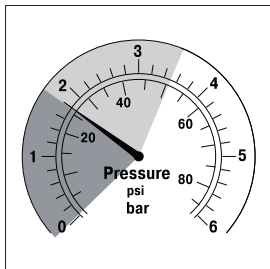
**PASSO 6**

Premere il tasto avvio sul compressore, attendere che lo pneumatico raggiunga la pressione desiderata. Quindi spegnere il compressore, scollegare il tubo (attenzione: è caldo), il cavo e ripartire entro 1 minuto per distribuire in maniera uniforme il liquido sigillante.

Attenzione: ogni 10 minuti di utilizzo del compressore, lasciare raffreddare per almeno 3 minuti.

**PASSO 7**

Dopo alcuni chilometri a bassa velocità, controllare la pressione dello pneumatico, eventualmente regolarla fino al raggiungimento della pressione adatta al vostro pneumatico.

**PASSO 8a: PRESSIONE INSUFFICIENTE**

Se la pressione dello pneumatico resta al di sotto di 1,8 bar vuol dire che la foratura non può essere riparata.

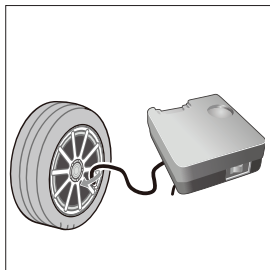
Richiedere immediatamente l'intervento del soccorso stradale.

PASSO 8b: PRESSIONE CORRETTA

Se la pressione dello pneumatico è corretta, scollegare il tubo dell'aria, riporre nell'apposita custodia il kit e ripartire.

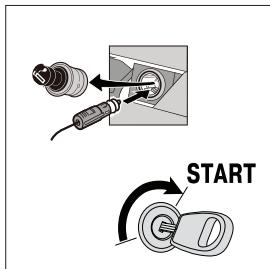
Potrete proseguire ad una velocità massima di 80 km/h per una distanza massima di 300 km, ampiamente sufficiente a farvi raggiungere un gommista per procedere alla riparazione definitiva.

MANUTENZIONE PNEUMATICO



CONTROLLO PRESSIONE PNEUMATICO

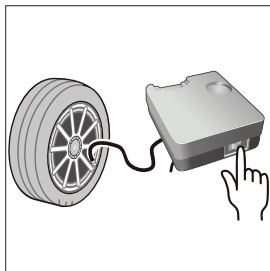
Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico.
Avvitare il flessibile del compressore sulla valvola dello pneumatico.



Inserire la spina 12V nella presa accendisigari del veicolo, avviare il motore e lasciare accesa l'auto durante l'operazione per non scaricare la batteria.

ATTENZIONE!

Se il motore viene lasciato in moto in uno spazio chiuso o poco ventilato (per esempio in un garage) sussiste grave rischio di soffocamento e di morte.



Premere il tasto avvio sul compressore, attendere che lo pneumatico raggiunga la pressione desiderata quindi scollegare il tubo, il cavo e ripartire.

Attenzione: ogni 10 minuti di utilizzo del compressore, lasciare raffreddare per almeno 3 minuti.

THANK YOU FOR PURCHASING A GONFIAERIPARA PRODUCT!

Using VT300 tyre repair kit can have you back on the road after a puncture. The air compressor and the sealant are able to fix almost every kind of puncture caused by maximum 10 mm-diameter objects.

Make sure you don't exceed 50 mph and you don't drive for more than 185 miles after repairing the tyre and visit a tyre shop. There are some circumstances where the tyre repair should not be used and the puncture can not be repaired. Puncture located on the side of the tyre can not be repaired with the kit.

VT300 tyre repair kit can also be used to blow up the tyres or to check tyre pressure of cars, motorbikes and bicycles. Read the instruction carefully before putting the tyre repair kit in your car. The user manual is a step-by-step guide to repairing the tyre with VT300 repair kit. Carefully read the "Tyre Repairing" section and keep the manual in your car.

WARNING

Prior to using VT300 carefully read the user manual. VT300 can be used between -22° and 158° Fahrenheit. Park your car safely and away from traffic, if possible. Prior to using the repair kit, wear your reflective jacket, place the red reflector triangle, and as in the rules of the road turn the hazard lights on.

DO NOT USE THE TYRE REPAIR KIT in the following circumstances:

- 1) The puncture is more than 10mm in diameter.
- 2) The tyre has been flat or at a low pressure for an extended period.
- 3) The tyre rim or the bead are damaged.
- 4) The valve is damaged.
- 5) The puncture is located on the side of the tyre.

If one of these circumstances occurs, call the AA.

WHAT TO DO IF YOU PUNCTURE

If possible, remove the object that caused the puncture and start the engine (only if the vehicle is in the open) in order to preserve the battery. Make sure you unravel the hose properly and do not leave

the compressor unattended. Every ten minutes turn the compressor off, in order to avoid overheating. Do not use the sealant after the expiry date and, if necessary, use a new bottle.

The puncture is repaired in two steps. Firstly, the sealant is pumped into the tyre in order to reach the minimum pressure; then it is necessary to drive for 2 or 3 miles as the sealant pumped into the tyre needs to spread around and over the punctured area. Secondly, re-examine the tyre and inflate to the pressure listed in handbook. Now it is possible to drive for maximum 185 miles at a maximum speed of 50 mph.

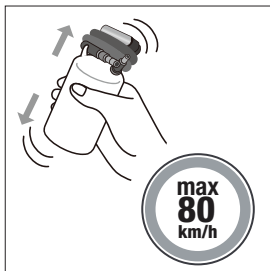
WARNING

If the engine runs in an indoor place there is a serious risk of death.

WARNING

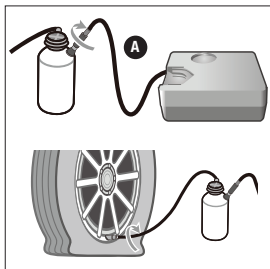
During the inflation stay away from the tyre and check the prospective formation of bubbles or deformation on the tyre. Do not use the tyre repair kit if the tyre is seriously damaged (bubbles, deformation, tearing). The repair kit works only for punctures located on the tread and not on the side of the tyre.

TYRE REPAIR



STEP 1

Take out the compressor and the bottle of sealant from the case. Shake well the bottle before use. Remember to drive at a maximum speed of 50 mph after repairing and visit a tyre repairer as soon as possible.

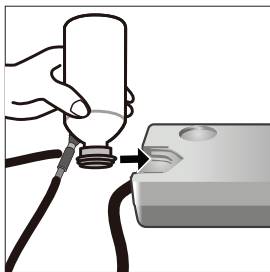


STEP 2

Unravel the hose of the compressor (A) and screw it clockwise to the bottle.

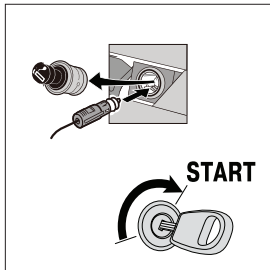
STEP 3

Screw clockwise the hose of the bottle of sealant to the tyre valve



STEP 4

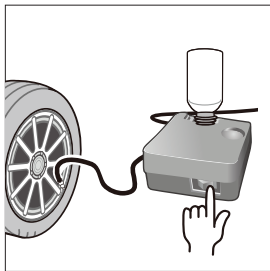
Turn the bottle of sealant upside down and insert it in its compressor seat.

**STEP 5**

Insert the 12 V plug into the auxiliary pocket of the car, start up the engine and have it running throughout the whole repairing operation.

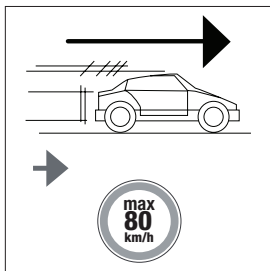
WARNING

If the engine runs in an indoor place there is a serious risk of death.

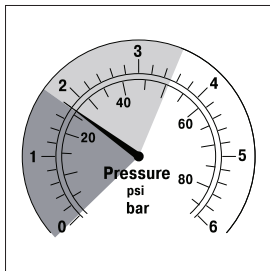
**STEP 6**

Press the start button on the compressor and inflate until you reach the desired pressure. Turn the compressor off, unscrew the hose (warning: it's hot), disconnect the wire and drive not later than a minute to spread around the sealant pumped into the tyre.

Warning: every ten minutes turn the compressor off for at least three minutes.

**STEP 7**

Drive for 2 or 3 miles and then re-examine the tyre and inflate to the pressure listed on handbook.

**STEP 8a: WRONG PRESSURE**

If the pressure of the tyre is under 1.8 bar the puncture can not be safely repaired.

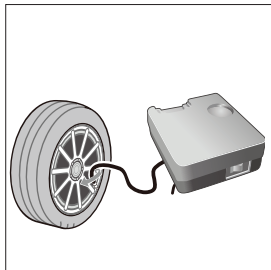
Call immediately the AA.

STEP 8b: CORRECT PRESSURE

If the pressure is correct, unscrew the hose of the compressor, put back the repair kit in its case and drive.

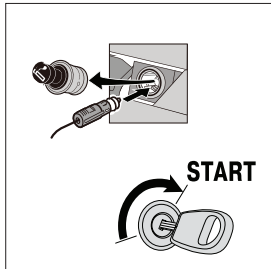
Remember that you can drive up to a maximum speed of 50 mph and to a maximum distance of 185 miles, which will allow you to visit a tyre shop.

TYRE MAINTENANCE



TYRE PRESSURE CHECK

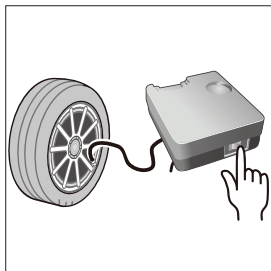
Remove the valve cap and screw on the hose of the compressor.



Insert the 12 V plug into the auxiliary socket of the car, start up the engine and have it running throughout the whole check operation.

WARNING

If the engine runs in an indoor place there is a serious risk of death.



Press the start button of the compressor and inflate until you reach the desired pressure; then unscrew the hose of the compressor, remove the wire and drive.

Warning: every ten minutes turn the compressor off for at least three minutes.



Dichiarazione di conformità CE

L'installazione / la macchina

Marca: Gonfiaeripara

Tipo/modello: VT300

è stata disegnata, costruita e fabbricata in conformità delle direttive CE
Macchine 2006/42/CE e compatibilità elettromagnetica 2014/30/CE
sotto la sola responsabilità di

INTEC srl

Via A. De Francisco 148/4 - 10036

Settimo T.se (TO)

Italia

Le seguenti norme armonizzate sono state applicate:

**IEC 61000-1:2005, IEC 61000-2:2005, EN ISO 12100-1:2009, EN 1012-1:2010, EN 894-1:2008, EN 894-2:2008,
EN 55014-1:2011, EN 55014-2:2008**

I requisiti essenziali di sicurezza e tutela della salute per la concezione e la costruzione di macchine di cui all'annesso I della direttiva macchine sono stati osservati.

In caso di una modifica della macchina/dell'installazione dopo la consegna, modifica non convenuta con INTEC srl, questa dichiarazione cessa di essere in vigore.

Mandatario(a) per la compilazione della documentazione tecnica, incaricato(a) della CE

Settembre 2016

Marco Bartolozzi

Amministratore Delegato

In conformità alla normativa di legge vigente, gli strumenti elettrici giunti al termine della loro vita operativa dovranno essere raccolti separatamente e depositati presso un centro di riciclaggio ecocompatibile.



GONFIAERIPARA è un marchio registrato e distribuito dalla INTEC srl

Via A. De Francisco 148/4 - 10036 Settimo T.se (TO)

T. +39 011 8957403 F. +39 011 8958012

info@intecsr.it - www.intecsr.it - www.gonfiaeripara.it